



ERGOLOGIS
Smart solutions for your business

**Ogólne Warunki Ergologis Sp. z o.o. z siedzibą w
Długolęce
dla transportu krajowego i międzynarodowego**

**(zatwierdzone Uchwałą Zarządu z dnia 31 maja
2015 r.)**

Niniejsze Ogólne Warunki Ergologis Sp. z o.o. określają wzajemne formalne i prawne zobowiązania pomiędzy **Ergologis** działającym jako zleceniodawca a **Przewoźnikiem** działającym jako zleceniobiorca Usług transportowych (wykonanie umowy przewozu) i mają zastosowanie do wszystkich Usług świadczonych przez **Przewoźnika dla Ergologis** - o ile na piśmie nie zawarto innych uzgodnień.

§ 1

DEFINICJE

1.1. Jeżeli z kontekstu nie wynika inaczej, dla celów niniejszych Ogólnych Warunków, poniższe terminy będą miały następujące znaczenia:

- 1.1.1. **Ergologis** lub **Spedytor** - Ergologis sp. z o.o. z siedzibą w Długolęce ul. Wrocławska 33D, 55-095 Długolęka NIP PL 8961538609 D-U-N-S® 427372097 zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000521212, wysokość kapitału zakładowego: 50 000 zł
- 1.1.2. **Zlecenie transportowe** - zlecenie wykonania przewozu, sporządzone według obowiązującego wzorca, złożone w ustalonej formie i z zachowaniem przewidzianego trybu, określające dane i informacje niezbędne dla prawidłowego wykonania **Usługi** przez

Przewoźnika, wzór stanowi Załącznika nr 1 do niniejszych **OW**,

- 1.1.3. **Przewoźnik** - oznacza podmiot, za pomocą którego **Spedytor** realizuje w zakresie transportu usługi spedycyjne na rzecz swoich kontrahentów,,
- 1.1.4. **Odbiorca** - oznacza podmiot wskazany w treści Zlecenia transportowego uprawniony do odbioru Przesyłki.
- 1.1.5. **Miejsce nadania** - wskazane w Zleceniu transportowym, miejsce w którym Przesyłka ma zostać załadowana na środek transportu i wydana do przewozu;
- 1.1.6. **Miejsce dostawy** - wskazane w Zleceniu transportowym miejsce, do którego Przesyłka ma zostać doręczona.
- 1.1.7. **Dni robocze** - oznacza dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Przez dni ustawowo wolne od pracy rozumie się również dni wolne według prawa obowiązującego w kraju Miejsca dostawy.
- 1.1.8. **Usługi** - usługi transportowe świadczone przez Przewoźnika dla Ergologis zgodnie z niniejszymi Ogólnymi Warunkami lub indywidualnymi pisemnymi ustaleniami z Ergologis.
- 1.1.9. **Ogólne Warunki lub "OW"** - oznacza niniejsze Ogólne Warunki Ergologis Sp. z o.o.,
- 1.1.10. **Przesyłka** - wszelkie przedmioty przyjęte do przewozu zgodnie ze Zleceniem transportowym na podstawie dokumentu przewozowego, przeznaczone dla jednego Odbiorcy i jednego Miejsca dostawy umiejscowione w ramach



jednostki lub jednostek transportowych, bez względu na ilość jednostek transportowych.

- 1.1.11. **Dokument przewozowy** - każdy dokument potwierdzający powierzenie Przewoźnikowi dostarczenia towaru zgodnego ze specyfikacją na terytorium Polski lub innego państwa, a w szczególności list przewozowy i międzynarodowy list przewozowy.
- 1.1.12. **Dowody przewozu** - wszelkie, prawidłowo wypełnione dokumenty potwierdzające wykonanie przewozu, w tym również prawidłowo uzupełnione Dokumenty Przewozowe.
- 1.1.13. **Forma elektroniczna** - wszelka forma komunikowania się za użyciem sieci Internet poprzez komunikatory oraz e-mail, w tym również Formularz online a także wszelkie dokumenty przesyłane za pomocą sieci Internet.
- 1.1.14. **Formularz online** - formularz umieszczony na stronie www.ergologis.pl za pomocą, którego Zleceniodawca może złożyć Zlecenie spedycyjne,

1.2. W niniejszych Ogólnych Warunkach:

- 1.2.1. tytuły mają charakter jedynie porządkowy i nie wpływają na interpretację OW,
- 1.2.2. odniesienia do paragrafów są odniesieniami do paragrafów niniejszych OW.

§ 2

OGÓLNE ZASADY

2.1. **Przewoźnik** wykonując międzynarodowe przewozy drogowie towarów na zlecenie **Ergologis** przyjmuje na siebie prawa i obowiązki międzynarodowego przewoźnika drogowego zgodnie z przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19.05.1956 r. (Dz. U. z Nr. 49, poz. 238), zaś wykonując na zlecenie **Ergologis** krajowe przewozy drogowie towarów **Przewoźnik** działa na podstawie Ustawy z dnia 15.11.1984 r. Prawo Przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych do tej Ustawy oraz odpowiednich postanowień Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 1964 Nr 16 poz. 93 z późn. zm.).

2.2. Wykonując na zlecenie **Ergologis** międzynarodowy lub krajowy przewóz drogowy towarów **Przewoźnik** nie ma prawa rozporządzać przewożonym towarem, przekazywać go pod zastaw dla własne lub przenosić prawa własności towaru.

2.3. Przyjmuje się, iż osoby podpisujące **Zlecenie Transportowe** są upoważnione i uprawnione do działania w imieniu **Przewoźnika**. W razie wątpliwości **Ergologis** ma prawo zażądać pełnomocnictw lub innego oświadczenia, z którego wynikać będzie umocowanie do działania w imieniu **Przewoźnika**.

2.4. Na podstawie art. 66¹ § 4 kodeksu cywilnego do **Zlecenia Transportowego** przesyłanego **Przewoźnikowi** nie stosuje się art. 66¹ § 1-3 kodeksu cywilnego. Oferta zawarcia umowy przewozu na warunkach wskazanych w **Zleceniu Transportowym** może być zawarta jedynie bez zastrzeżeń. Jakakolwiek zmiana w treści **Zlecenia Transportowego** lub potwierdzenie przyjęcia **Zlecenia Transportowego** pod warunkiem powodują, że **Zlecenie Transportowe** uznaje się za niezłożone.

2.5. Zgodnie z niniejszymi OW Umowę przewozu na podstawie przesłanego **Zlecenia Transportowego** uznaje się za zawartą :

2.5.1. gdy **Przewoźnik** potwierdzi jej zawarcie w formie pisemnej na adres siedziby **Ergologis** - w momencie doręczenia **Ergologis**,

2.5.2. - gdy **Przewoźnik** potwierdzi jej zawarcie drogą elektroniczną na wskazany



ERGOLOGIS
Smart solutions for your business

adres e-mail **Ergologis** lub adres komunikatora online **Ergologis**- w momencie wprowadzenia do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby **Ergologis** mogła zapoznać się z jego treścią,

2.5.3. - gdy **Przewoźnik** potwierdzi jej zawarcie za pomocą faksu wysłanego na właściwy numer **Ergologis** - w momencie doręczenia faksu **Ergologis**, w taki sposób, że **Ergologis** mogła zapoznać się z jego treścią,

2.5.4. - gdy **Przewoźnik** nie złoży oświadczenia o odmowie przyjęcia **Zlecenia Transportowego** w przeciągu 30 minut od chwili jego otrzymania - z upływem tego czasu od wprowadzenia do środka komunikacji elektronicznej **Przewoźnika**,

2.5.5 - gdy **Przewoźnik** niezwłocznie przystąpi do wykonania umowy, w momencie doręczenia **Zlecenia Transportowego Przewoźnikowi**,

2.5.6. - w inny sposób pisemnie uzgodniony z **Ergologis**.

- w przeciwnym wypadku uznają się, że Umowa przewozu nie została zawarta.

2.6. **Ergologis** uprawniony jest do zmiany warunków **Zlecenia Transportowego** po jego przyjęciu przez **Przewoźnika**. Brak niezwłocznej odmowy wykonania umowy na zmienionych warunkach przez **Przewoźnika** przesłanej pisemnie **Ergologis** na adres e-mail lub za pomocą faksu, nie później niż w ciągu godziny od ich otrzymania, traktowany jest jako zgoda na wykonanie umowy w oparciu o zmienione warunki.

§ 3

WYMAGANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

3.1. Wykonując na zlecenie **Ergologis** międzynarodowy lub krajowy przewóz towarów **Przewoźnik** zobowiązany jest w szczególności do:

3.1.1. posiadania wszelkich kwalifikacji, dokumentów, licencji wymaganych polskim prawem na wykonywanie międzynarodowego lub krajowego transportu drogowego rzeczy i wyposażenia wymaganego przepisami prawnymi, a niezbędnego do realizacji zlecenia transportowego oraz ich bieżącej aktualizacji,

3.1.2. posiadania ważnej i opłaconej polisy ubezpieczenia w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej **Przewoźnika** (OCP):

3.1.2.1. w przypadku **transportu międzynarodowego** w minimalnej wysokości 150.000 EUR na każde zdarzenie lub o wartości obliczonej jako iloczyn co najmniej 8,33 SDR na 1kg wagi brutto towaru wynikającego ze zlecenia transportowego na każde zdarzenie. Jeżeli transport towaru będzie wykonywany przez **Przewoźnika** wyłącznie samochodem o ładowności mniejszej niż 33 palety, to dopuszcza się posiadanie przez **Przewoźnika** polisy ubezpieczenia w zakresie OCP w wysokości niższej niż 150.000 EUR, z tym że wartość takiej polisy nie może być nigdy niższa niż wartość obliczona jako iloczyn co najmniej 8,33 SDR na 1kg wagi brutto towaru wynikającego ze zlecenia transportowego na każde zdarzenie.

3.1.2.2. w przypadku **transportu krajowego** posiadania polisy ubezpieczenia w zakresie OCP wraz z ubezpieczeniem od skutków napadu i rozboju na kwotę pokrywającą maksymalną wartość przewożonego ładunku dla niżej wymienionych kategorii pojazdów:

- pojazd o ładowności do 4 palet – minimum 25.000 EUR (na każde zdarzenie),

- pojazd o ładowności do 8 palet – minimum 50.000 EUR (na każde zdarzenie),

- pojazd o ładowności do 12 palet - minimum 75.000 EUR (na każde zdarzenie),



- pojazd o ładowności do 15 palet – minimum 100.000 EUR (na każde zdarzenie),

- pojazd o ładowności do 22 palet - minimum 150.000 EUR (na każde zdarzenie)

- pojazd o ładowności do 33 palet – minimum 250.000 EUR (na każde zdarzenie).

3.1.3. Posiadania tytułu prawnego do dysponowania pojazdem lub pojazdami samochodowymi, którymi transport drogowy ma być wykonywany.

3.1.4. Używania środka transportowego zawsze w dobrym stanie technicznym, estetycznego i czystego, zgodnie z wymaganiami technicznymi ustalonymi w obowiązujących przepisach regulujących wykonywanie przewozów na terenie poszczególnych państw, w których świadczone będą usługi i zgodnie z realizowanym zleceniem,

3.1.5. Spełnienia wymagań określonych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców, a także nie być skazanym prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku,

3.1.6. Korzystania z jednostki silnikowej, która w zakresie emisji zanieczyszczeń zawartych w spalinach spełnia wymagania określone wg normy EURO 3 lub lepszej;

3.1.7. Posiadania na stałym wyposażeniu środka transportowego wymaganych przepisami prawa (obowiązującego w miejscu wykonywania transportu) odpowiednich urządzeń służących do mocowania ładunku i jego zabezpieczenia na skrzyni ładunkowej pojazdu, tj. w szczególności jest zobowiązany do posiadania: pasów mocujących, mat antypoślizgowych, listew rozporowych aluminiowych (min. 2 szt.), sprawnego telefonu GSM itp. **Przewoźnik**, w każdych okolicznościach, jest bezpośrednio odpowiedzialny za prawidłowe (zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w miejscu wykonywania transportu) rozmieszczenie, zamocowanie i zabezpieczenie

ładunku przed zmianą położenia na skrzyni ładunkowej lub wywoływaniem nadmiernego hałasu. **Przewoźnik** jest również odpowiedzialny za sprawdzenie, czy dany ładunek może być przewożony posiadany przez niego pojazdem;

3.1.8. Nadzorowania załadunku oraz przeliczenia towaru przy załadunku i stwierdzenia jego stanu, zewnętrznie według ilości opakowań oraz stanu opakowań, w których znajduje się towar,

3.1.9. Posiadania i używania własnych, oznaczonych listów przewozowych,

3.1.10. Posiadania dla przewozu:

3.1.10.1. ładunków niebezpiecznych ADR – uprawnień do przewozu ładunków niebezpiecznych (kierowca) oraz odpowiednio oznakowanego i wyposażonego pojazdu,

3.1.10.2. artykułów spożywczych – odpowiednich badań medycznych (kierowca) i pozytywnej decyzji SANEPID (środek przewozowy),

3.1.10.3. ładunków w temperaturze kontrolowanej – odpowiedniego świadectwa wymaganego umową o międzynarodowych przewozach ładunków szybko psujących się (ATP),

3.1.11. Transportu produktów leczniczych zgodnie z zasadami określonymi w:

- Wytycznych z dnia 7 marca 2013 roku w sprawie Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej dotyczącej produktów leczniczych do stosowania u ludzi (Dz.U.E.C.2013.68.1),

- Ustawie Prawo Farmaceutyczne z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U.2008.45.271 j.t.), - Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 26 lipca 2002 r. w sprawie procedur Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej (Dz.U.2002.144.1216),

3.1.12. Planowania i wyznaczania wszelkich postojów oraz miejsc ich odbywania przed rozpoczęciem Usługi



3.1.13. Zatrzymywania środka transportowego z towarem wyłącznie w miejscach bezpiecznych, i poza obszarami podwyższonego ryzyka (m.in. obszary leśne, niezabudowane, nie dostatecznie oświetlone, etc.), korzystania wyłącznie z parkingów strzeżonych lub z bezpiecznych parkingów 24/7

3.1.14. Bezzwłocznego informowania **Ergologis** o:

- wszelkich przeszkodach związanych z realizacją zlecenia, a zwłaszcza każdym spodziewanym opóźnieniu w przejeździe do miejsca załadunku/wyładunku w stosunku do otrzymanego zlecenia transportowego, spodziewanych przestojach, jak również o kontrolach i zatrzymaniach przez upoważnione organa m.in. celne, policyjne i inne, oraz o awariach technicznych,

- niezgodnościach dotyczących ilości i stanu ładunku, palet zwrotnych, braku dokumentów itp.,

- każdym zakończonym załadunkiem/wyładunkiem (telefonicznie/SMS),

- wszelkich przestojach wynikłych z winy nadawcy/odbiorcy towaru i do potwierdzania tych faktów na liście przewozowym/karcie postojowej,

- nie wykonanie powyższego spowoduje brak zapłaty kosztów za przestój.

- opłaty za przestój nie będą akceptowane przez **Ergologis** w przypadku zawinionego przez **Przewoźnika** opóźnienia w terminowym podstawieniu środka transportowego do załadunku, wyładunku lub miejsca odprawy celnej.

- w przewozach międzynarodowych 24 h (48 h, w byłych krajach CIS) od momentu podstawienia pojazdu pod załadunek/wyładunek/odprawę celną są wolne od dodatkowych opłat za przestój. W przewozach krajowych 8 h od momentu podstawienia pojazdu pod załadunek/wyładunek wolne od dodatkowych opłat za przestój.

3.1.15. Odnotowania na liście przewozowym (w przypadku listu przewozowego CMR - w polu nr 18) wszelkich zastrzeżeń dotyczących stanu i ilości towaru przy załadunkach/wyładunkach. Jakikolwiek adnotacje w liście przewozowym powinny bezwzględnie być widoczne na wszystkich czterech egzemplarzach dokumentu (na oryginale i 3 kopiach). W przypadku braku uzasadnionych zastrzeżeń **Przewoźnika** wpisanych do listu przewozowego uznaje się, że towar i jego opakowanie są w dobrym stanie w chwili przyjęcia ich przez **Przewoźnika** i że ilość sztuk, ich cechy i numery są zgodne z zapisami w liście przewozowym.

3.1.16. Sporządzenia protokołu szkodowego w przypadku stwierdzenia szkody w przewożonym towarze i niezwłocznego przesłania go do **Ergologis**.

3.1.17. Dopilnowania, aby list przewozowy oraz inne **Dowody przewozu** (np. listy dostawcze, WZ, protokoły niezgodności, protokoły szkody itp. - dalej jako "**Dowody Przewozu**") były zawsze podpisane przez:

- **Nadawcę** - po załadunku, bez względu na to, czy są zastrzeżenia, czy nie,

- **Przewoźnika** - przy odbiorze towaru do przewozu,

- **Odbiorcę towaru** - po rozładunku wraz z dokładną datą przyjęcia towaru, a każdy podpis był czytelny, ewentualnie opatrzony pieczęcią tak, aby zawsze bez trudu można było stwierdzić tożsamość podpisującego. W przypadku odmowy podpisania listu przez nadawcę lub odbiorcę należy żądać instrukcji postępowania od **Ergologis** lub odmówić wykonania transportu.

3.1.18. Przestrzegania wszystkich reguł wynikających z obowiązujących u **Ergologis** oraz u kontrahentów **Ergologis** wewnętrznych regulaminów, zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

3.1.19. Stosować się do wymagań Umowy Europejskiej dotyczącej przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 194, poz. 1629), dalej „**Umowa ADR**”, obowiązującej w dniu załadunku towaru w przypadku przyjęcia do przewozu



ładunku niebezpiecznego ADR, a w szczególności **Przewoźnik** jest zobowiązany:

- upewnić się, że towary niebezpieczne przeznaczone do przewozu są dopuszczone do przewozu zgodnie z **Umową ADR**;
- upewnić się, że wszystkie informacje wymagane w **Umowie ADR**, dotyczące towarów niebezpiecznych przeznaczonych do przewozu zostały przed jego rozpoczęciem dostarczone przez nadawcę, że wymagana dokumentacja znajduje się w jednostce transportowej, a w przypadku użycia zamiast dokumentacji papierowej technik elektronicznego przetwarzania danych (EDP) lub elektronicznej wymiany danych (EDI), że zapewniona jest dostępność do tych danych podczas transportu w stopniu co najmniej równoważnym dokumentacji papierowej;
- sprawdzić wzrokowo, czy pojazdy i ładunek nie mają wad oraz czy nie występują wycieki lub nieszczelności, braki w wyposażeniu, itp.

3.2. W przypadku, gdy **Przewoźnik** nie wykona lub nienależyte wykona obowiązki określone w niniejszym punkcie, to będzie zobowiązany pokryć wszelkie koszty, szkody, obciążenia i wydatki wynikłe bądź związane z brakiem odpowiedniej informacji ze strony **Przewoźnika** lub wynikłe z niezastosowania się przez **Przewoźnika** i osób, za których działania **Przewoźnik** odpowiada do wymagań **Umowy ADR** oraz zobowiązany będzie zwolnić **Ergologis** z wszelkiej odpowiedzialności wobec osób trzecich, która mogłaby wynikać z naruszenia przez **Przewoźnika** postanowień niniejszego punktu oraz zobowiązany jest wstąpić w miejsce **Ergologis** we wszelkie postępowaniach wszczętych przeciwko **Ergologis** z przyczyn wskazanych powyżej.

3.3. W przypadku, gdy **Przewoźnik** wykryje jakiegokolwiek naruszenie wymagań aktualnie obowiązującej **Umowy ADR**, to jest zobowiązany niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 godzin od momentu wykrycia, poinformować o tych naruszeniach **Ergologis** oraz nie powinien rozpocząć przewozu do czasu usunięcia tych nieprawidłowości.

3.4. **Przewoźnik** ponosi w całości odpowiedzialność za wszelkie naruszenia **Umowy ADR**, o których nie

poinformował **Ergologis**, na co **Przewoźnik** wyraża zgodę.

3.5. Na każde żądanie **Ergologis**, **Przewoźnik** zobowiązany jest przedłożyć potwierdzenie spełnienia powyższych warunków, a w szczególności przedstawić polisę potwierdzającą zawarcie ubezpieczenia OC oraz licencję na transport krajowy lub międzynarodowy.

§ 4

PLATNOŚCI

4.1. **Przewoźnik** jest zobowiązany do przesyłania wszystkich faktur transportowych wraz z wszelkimi dodatkowymi dokumentami potwierdzającymi realizację transportu (w tym m.in. oryginalnym egzemplarzem listu przewozowego, potwierdzone przez odbiorcę towaru listy dostawcze, WZ, protokoły niezgodności, protokoły szkody oraz inne dokumenty, jeśli były załączone m.in. WZ, Liferschein, oświadczenia potwierdzone przez odbiorcę wraz z pieczętką firmy, datą i podpisem; w przypadku transportu poza terenem Unii Europejskiej oprócz dokumentów wymienionych powyżej: dokumentu potwierdzającego dokonanie odprawy celnej, jak np. dokument T1, T2, EUA/EXA, lub inny potwierdzający zamknięcie odprawy celnej; w przypadku transportu artykułów spożywczych w temperaturze regulowanej wydruku z termografu, dokumentu potwierdzającego kalibrację termografu itp.) wyłącznie na adres siedziby Spółki: Ergologis Sp. z o.o., ul. Wrocławska 33D, 55-095 Długołęka. **Przewoźnik** zobowiązany jest do umieszczania, zawsze w tym samym miejscu, na wszystkich dokumentach (fakturze oraz dokumentach transportowych) numeru **Zlecenia Transportowego** oryginał prawidłowo wypełnionego listu przewozowego lub innych dokumentów wymienionych w liście przewozowym **Ergologis**, otrzymanych od **Ergologis** przy składaniu zamówienia na transport i umieszczonych w Zleceniu transportowym.

4.2. W przypadku, gdy **Przewoźnik** prześle Ergologis fakturę VAT lub dokumenty transportowe, które będą wystawione w nieprawidłowy sposób, a w szczególności nie będą spełniały wymogów określonych w pkt. 4.1. powyżej (brak numeru zlecenia, brak dokumentów, itp.), to **Ergologis** będzie uprawnione do potraktowania takiej faktury VAT, jako



wystawionej niezgodnie ze zleceniem i będzie uprawnione do odesłania **Przewoźnikowi** takiej faktury bez jej zaksięgowania. W takim przypadku termin zapłaty za usługę wykonaną przez **Przewoźnika** będzie biegł od momentu dostarczenia Ergologis faktury VAT i dokumentów transportowych wystawionych zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1 powyżej.

4.3. **Ergologis** przysługuje prawo wstrzymania **Przewoźnikowi** zapłaty do czasu zwrócenia mu przez **Przewoźnika** prawidłowo udokumentowanych **Dowodów Przewozu**. W przypadku niezwrócenia potwierdzonych **Dowodów Przewozu** i braku możliwości uzyskania powyższego potwierdzenia od odbiorcy towaru, **Ergologis** przysługuje prawo obciążenia **Przewoźnika** udokumentowaną kwotą stanowiącą równowartość wydanego towaru.

4.4. W przypadku nierozliczenia się przez **Przewoźnika** z palet EUR lub innych opakowań zwrotnych, które są odnotowane na **Dowodach Przewozu**, **Ergologis** ma prawo obciążyć **Przewoźnika** za każdą nierozliczoną paletę kosztami w wysokości min. 50 PLN.

4.5. Nierozliczenie się z pobranych palet jest rozumiane jako brak fizycznego zwrotu wydanej liczby i typu palet potwierdzonego przez magazyn wskazany przez **Ergologis** na **Dowodach Dostawy** lub nieuzyskanie potwierdzenia odbioru palet przez odbiorcę towaru w ciągu 3 dni od daty realizacji dostawy.

4.6. **Przewoźnik** nie jest uprawniony do potrącania z wynagrodzeniem za wykonanie **Zlecenia Transportowego** jakichkolwiek wymagalnych należności w stosunku do **Ergologis**, w tym wynikających z roszczeń o zapłatę wynagrodzenia, kar umownych bądź odszkodowania. **Przewoźnik** nie jest uprawniony dokonywać cesji praw i obowiązków wynikających z zawartej umowy przewozu na osobę trzecią, bez pisemnej zgody **Ergologis**.

4.7. **Przewoźnik** zobowiązany jest w ramach otrzymywanego od **Ergologis** wynagrodzenia za świadczone **Usługi** opłacać wszystkie niezbędne koszty, podatki oraz inne opłaty, w tym m.in. wymagane prawem polskim i międzynarodowym minimalne wynagrodzenie na rzecz swoich pracowników i podwykonawców.

4.8. Wszelkie dodatkowe koszty **Przewoźnika** związane z wykonaniem **Zlecenia Transportowego** mogą być mu zwrócone jedynie po uprzednim ich pisemnym zaakceptowaniu przez **Ergologis**.

4.9. **Przewoźnik** wyraża zgodę na potrącenie przez **Ergologis** z należnego mu wynagrodzenia za **Usługi** wszelkich, wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją należnych mu odszkodowań, kar umownych i innych należności, za które odpowiedzialność ponosi **Przewoźnik**.

§ 5

KARY UMOWNE I PRAWO ODSTĄPIENIA

5.1. **Przewoźnik** nie może powierzyć wykonania zlecenia otrzymanego od **Ergologis** osobie trzeciej lub dokonać dodatkowego załadunku lub przeładunku na inny środek transportu bez uprzedniej pisemnej zgody **Ergologis**. W przypadku, gdy **Przewoźnik** powierzy wykonanie zlecenia innej osobie lub dokona dodatkowego załadunku lub przeładunku na inny środek transportu bez zgody **Ergologis** to **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zapłacenia **Ergologis** kary umownej w wysokości **100% frachtu**. Zastrzeżona kara umowna nie wyklucza możliwości dochodzenia przez **Ergologis** odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

5.2. W sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych w zawartej umowie z **Przewoźnikiem**, w szczególności wskazanych odnośnie wymagań dla **Przewoźnika przewidzianych niniejszymi Ogólnymi Warunkami**, **Przewoźnik** zobowiązuje się zapłacić **Ergologis** karę umowną w wysokości **100 % frachtu**. **Ergologis** ma uprawnienie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość szkody przewyższa karę umowną.

5.3. **Przewoźnik** odpowiada wobec **Ergologis** za wszelkie szkody, powstałe w związku z realizacją **Zlecenia transportowego**, w tym w szczególności za szkody w towarze powstałe od momentu jego przyjęcia do przewozu do chwili jego wydania, a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów (listu przewozowego), opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub



ERGOLIGIS
Smart solutions for your business

dostarczeniu towaru, całkowitą lub częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem towaru.

5.4. Niewywiązanie się przez **Przewoźnika** z jakichkolwiek warunków (niewykonanie lub nienależyte wykonanie) **Zlecenia Transportowego**, a w szczególności opóźnienie w jego realizacji, niepodstawienie w miejscu i czasie wskazanym przez **Ergologis** pojazdu, powoduje, iż **Ergologis** przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości **100%** frachtu za każde naruszenie. Poza naliczeniem kary umownej **Ergologis** zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.

5.5. Wszelkie informacje zawarte w **Zleceniu Transportowym**, jak również pozyskane przez **Przewoźnika** w trakcie realizacji umowy są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **Ergologis**. W przypadku naruszenia przez **Przewoźnika** zasady poufności, **Przewoźnik** zapłaci **Ergologis** karę umowną w wysokości **200 000 zł**. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, **Ergologis** będzie uprawniony do dochodzenia od **Przewoźnika** odszkodowania na zasadach ogólnych.

5.6. **Przewoźnik** zobowiązuje się powstrzymać od jakiegokolwiek współpracy z kontrahentami **Ergologis** (zakaz konkurencji), zakaz ten w szczególności obejmuje zakaz zawierania z kontrahentami **Ergologis** umów przewozu, umów spedycyjnych lub innych umów o podobnym charakterze, jak również jakichkolwiek innych umów, których przedmiotem jest wykonanie jakichkolwiek usług na rzecz kontrahentów **Ergologis**. Przedmiotowy zakaz obowiązuje **Przewoźnika** w trakcie współpracy ze **Ergologis** jak również w okresie 2 lat od ostatniego udzielonego **Przewoźnikowi Zlecenia Transportowego**. W sytuacji złamania zakazu konkurencji **Przewoźnik** zapłaci **Ergologis** karę umową w wysokości **200 000 zł**. Poza naliczeniem kary umownej **Ergologis** zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary, w przypadku gdy szkoda **Ergologis** przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

5.7. **Ergologis**, w trakcie trwania umowy, ma prawo do odstąpienia od zawartej z **Przewoźnikiem** umowy przewozu w przypadku naruszenia jakiegokolwiek obowiązku **Przewoźnika** wynikającego z niniejszych **Ogólnych Warunków**, w szczególności

niedopełnienia warunków wskazanych w **Zleceniu Transportowym**, w tym opóźnienia w realizacji umowy przewozu oraz podstawienia niesprawnego lub niewłaściwego środka transportu, z zachowaniem prawa do naliczania kar umownych w wysokościach wskazanych w niniejszych **Ogólnych Warunkach**.

§ 6

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH USTAWY O PŁACY MINIMALNEJ (MiLoG)

6.1. **Przewoźnik** potwierdza, że znane mu są przepisy niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (Mindestlohngesetz) - BT-Ds 18/1558 (dalej "MiLoG") zgodnie z którymi, **Ergologis** może być pociągnięty do odpowiedzialności o zapłatę minimalnego wynagrodzenia określonego w przepisach **MiLoG**, należnego pracownikom **Przewoźnika** lub pracownikom podwykonawców **Przewoźnika** zaangażowanych do świadczenia **Usług** oraz **Przewoźnik** potwierdza swoje zobowiązanie do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa podczas realizacji **Usług** na rzecz **Ergologis**.

6.2. **Przewoźnik** jest w pełni świadomy obowiązywania przepisów **MiLoG**. **Przewoźnik** jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych środków w celu zastosowania się do przepisów **MiLoG** oraz zobowiązuje się w pełni dostosować do jej wymogów. W szczególności, **Przewoźnik** gwarantuje, że wszystkim jego pracownikom, w każdym czasie, jest wypłacane wynagrodzenie zgodnie z przepisami **MiLoG**, które to wynagrodzenie od 01.01.2015 r. wynosi 8,50 EUR (słownie: osiem euro i pięćdziesiąt centów) za godzinę pracy dla wszystkich usług świadczonych w Niemczech, jak również usług wykonywanych do, z lub w tranzycie przez Niemcy, włączając w to okresy oczekiwania. Obowiązkowe okresy odpoczynku, zgodnie z obowiązującymi przepisami, są wyłączone z zakresu obowiązywania ww. przepisów.

6.3. W przypadku, gdy **Przewoźnik** zatrudni podwykonawców do wykonania usług, na co **Ergologis** wyrazi zgodę, **Przewoźnik** ma obowiązek podjąć wszelkie niezbędne środki w celu zagwarantowania, że również jego podwykonawcy będą przestrzegać przepisów **MiLoG**. **Przewoźnik** i jego podwykonawca



ERGOLOGIS
Smart solutions for your business

ponoszą pełną i solidarną odpowiedzialność za przestrzeganie przez podwykonawcę wymagań określonymi w **MiLoG**.

6.4. **Przewoźnik** zrekompensuje lub zwolni **Ergologis** ze wszelkiej odpowiedzialności związanej z roszczeniami osób trzecich, grzywnami lub karami nałożonymi przez władze publiczne z powodu nieprzestrzegania przez **Przewoźnika** lub jego podwykonawców przepisów **MiLoG**. W szczególności dotyczy to wszelkiego rodzaju roszczeń, grzywien i kary skierowane przeciwko **Ergologis** zgodnie z obowiązującym przepisem **MiLoG** w związku z § 14 niemieckiej ustawy o delegowaniu pracowników - **AEntG**, jak również zaległych płatności składek na ubezpieczenie społeczne i wynikających z tego kar i kosztów sądowych związanych z prowadzeniem postępowań dotyczących takich roszczeń lub kar.

6.5. **Ergologis** jest uprawniony do potrącenia wszelkich roszczeń, grzywien lub kar nakładanych na **Ergologis** z powodu naruszenia przez **Przewoźnika** lub jego podwykonawców przepisów **MiLoG**.

§ 7

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

7.1. Brak spełnienia przez **Przewoźnika** któregokolwiek z powyższych wymagań może skutkować dodatkowo redukcją stawki frachtowej za przewóz towarów w odniesieniu do kosztów wynikających z odpowiedzialności prawnej wynikającej z niniejszych wymagań oraz krajowego/międzynarodowego prawa/ ustawodawstwa.

7.2. **Przewoźnik** nie może przenieść, bez pisemnej zgody **Ergologis**, praw i obowiązków wynikających ze **Zlecenia transportowego** otrzymanego od **Ergologis**.

7.3. Wszelkie spory powstałe pomiędzy **Ergologis** a **Przewoźnikiem** w związku z realizacją przez **Przewoźnika** usług w oparciu o niniejsze **Ogólne Warunki** będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby **Ergologis**.

7.4. Niniejsze **Ogólne Warunki** wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 r.

7.5. Treść powyższych **Ogólnych Warunków** dostępna jest na zgłoszenie w siedzibie **Ergologis**, jak również znajduje się w wersji umożliwiającej jej wydrukowanie na stronie internetowej: **www.ergologis.pl**